







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. ALEŠ SVOBODA	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA				
ČÁST:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			
	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST: B.8	PŘÍLOHA Č.: 1	ČÍSLO PARE:
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Contents

1.1 Identifikační údaje stavby	3
Název stavby:	3
Stupeň dokumentace:	3
1.2 Členění dokumentace	3
1.3 Základní údaje o stavbě	4
1.4 Vstupní podklady	4
1.4.1 Zadání investora	4
1.4.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum	5
1.4.1 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury	5
1.4.1 Použité geodetické mapové podklady	5
1.4.1 Související stavby	5
1.5 Popis staveniště	5
1.6 Plochy zařízení staveniště	5
1.6.1 Popis ploch zařízení staveniště	5
1.6.2 Přístupy na staveniště	6
1.7 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu železničního svršku	7
1.8 Dopravní trasy	7
1.8.1 Přístupové trasy na staveniště	7
1.8.2 Objízdné trasy pro silniční a pěší dopravu	8
1.9 Navržené zemníky pro stavbu	9
1.10 Odpady	9
1.11 Zajištění přívodu vody a energií na staveniště, využití stávajících objektů	11
1.11.1 Voda	11
1.11.2 Elektrická energie	11
1.11.3 Kanalizace	11
1.11.4 Telefon	11
1.12 Bilance hmot	11
1.13 Zvláštní opatření při stavbě	11
1.14 Stavební postupy	11
1.14.1 Stavební postup č. 0 – přípravné práce:	12
Prováděné práce:	12
Doba trvání stavebního postupu:	12
1.14.2 Stavební postup č. 1:	13
Prováděné práce:	13
Doba trvání stavebního postupu:	13
1.14.3 Stavební postup č. 2:	14
Prováděné práce:	14
Doba trvání stavebního postupu:	14
1.14.4 Stavební postup č. 3:	16
Prováděné práce:	16



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Doba trvání stavebního postupu:	16
1.15 Postupné uvádění do provozu	17
1.16 Požadavky na výluky	18
1.16.1 Železniční doprava	18
1.16.2 Silniční doprava	18
1.16.1 Rekonstruované přejezdy	19
1.16.2 Komunikace pod mostními objekty	19
1.17 Povodňový a havarijný plán	19
1.18 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	19
1.19 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace	19
1.20 Podmínky pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území	19
1.21 Bezpečnostní opatření při provádění stavby	19
1.21.1 Bezpečnost při výstavbě	19
1.21.2 Vybrané a související zákony a předpisy	20
1.22 Vliv provádění stavby na životní prostředí	21
1.23 Závěr	21



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:

Rekonstrukce ŽST Chrastava, Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)

Charakteristika stavby:

Liniová železniční stavba, rekonstrukce

Místo stavby:

Trať č. 547D (dle TTP), č. 089 (dle KJŘ) Liberec – Zittau – Rybníště

Kraj:

Liberecký

Obec s rozšířenou působností:

Liberec

Katastrální území:

682039 Liberec, 682233 Františkov u Liberce, 682209 Růžodol I, 756393 Stráž nad Nisou, 689823 Machnín, 653811 Andělská Hora u Chrastavy, 653829 Dolní Chrastava, 604263 Bílý Kostel nad Nisou, 653543 Chotyně, 647390 Hrádek nad Nisou

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ 70994234

Zhotovitel dokumentace:

AF-CITYPLAN, s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ 47307218

1.2 Členění dokumentace

Projekt organizace výstavby byl zpracován na základě technického řešení jednotlivých SO a PS a na základě místních podmínek v obvodu staveniště. Cílem bylo navrhnout takový postup výstavby, který minimalizuje požadavky na zábory mimodrážních pozemků, minimalizuje délky výluk jednotlivých kolejí a časy uzavírek silničních komunikací, zejména v důsledku rekonstrukcí mostních objektů.

Plán organizace výstavby byl kladně projednán s objednatelem akce, organizací SŽDC, .s.o.

Část B.8 – Organizace výstavby je dále členěna:

- | | |
|-------|---|
| B.8.1 | Technická zpráva |
| B.8.2 | Situace zařízení staveniště, objízdných tras a přístupů na staveniště |
| B.8.3 | Časový postup prací –výluky kolejí, stavební postupy |
| B.8.4 | Schéma stavebních postupů |

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

B.8.5 Bilance zemních hmot - neobsazeno

1.3 Základní údaje o stavbě

Rekonstrukce ŽST Chrastava, Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou

Hlavním cílem těchto staveb je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm nad TK a výstavbu přístupových komunikací. Pro všechna nástupišť bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupišť. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu. V ŽST Chrastava bude nový podchod prodloužen a vyústěn ve svahu směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou a v prostoru ŽST Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy Chrastavě a v Hrádku nad Nisou.

V rámci objektu železničního svršku a spodku se ve stanici navrhuje kompletní rekonstrukce dopravních kolejí ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou včetně sanace železničního spodku a zřízení funkčního odvodnění. Návrhová třída zatížení v dopravních kolejích bude C3 a průjezdný průřez Z-GC. Rekonstrukce manipulačních kolejí se navrhuje v nezbytném rozsahu navržených úprav vyplývajících z nového řešení v dopravních kolejích.

V rámci úpravy stanice Chrastava se upravuje vedení koleje č. 1 tak aby se zvýšila rychlost na průjezdu stanicí a omezil počet jízd do odbočky oproti stávajícímu stavu. Nově se v hlavní koleji navrhuje rychlost 80 km/h a to zejména z důvodu optimálního řešení obou obloukových zhlaví z hlediska provozuschopnosti a reálné využitelnosti rychlosti zastavujících vlaků.

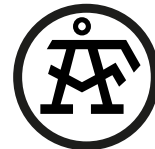
V ŽST Hrádek nad Nisou se v rámci úpravy konfigurace kolejiště navrhuje posunutí krajní výhybky na chrastavském zhlaví za železniční přejezd ev. km 19,922. Z krajní výhybky je realizováno odbočení do předjízdové koleje č. 2 pro rychlost 60 km/h a do koleje č. 4 pro rychlost 50 km/h. Zjednotněním přejezdu dojde ke zvýšení bezpečnosti ale i snížení nároků na zajištění provozuschopnosti.

Na základě závěrů Centrální komise Ministerstva dopravy, která doporučuje souběžnou realizaci staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, je tato část dokumentace zpracována společně pro obě stavby „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“.

1.4 Vstupní podklady

1.4.1 Zadání investora

Základním podkladem jsou zvláštní technické podmínky pro zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace staveb Rekonstrukce ŽST Chrastava a Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou. Zpracovaná dokumentace navazuje na schválený Záměr projektu obou staveb.



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.4.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

Pro mosty v km 10,152, 10,650, 11,026 (v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Chrastava) a pro opěrnou zeď v km 20,375 – 20,480 (v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou) byl zpracován Stavebně-technický průzkum. Stavebně-technický průzkum byl proveden i pro obě výpravní budovy v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou. V prostoru kolejiště ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou byl rovněž v rozsahu stavby zpracován Podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum a Posouzení kontaminace pražcového podloží.

1.4.1 Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury

Pro zjištění průběhu sítí technické infrastruktury byly obesláni jednotliví správci dotčených inženýrských sítí. Průběhy jsou sítí jsou zakresleny v situacích jednotlivých SO.

1.4.1 Použité geodetické mapové podklady

Pro zpracování dokumentace organizace výstavby byly použity následující geodetické a mapové podklady.

- Mapové podklady (1:10 000, 1:50 000, dostupné on-line)
- Mapové podklady katastru nemovitostí a údaje katastrálního úřadu o vlastnicích nemovitostí (dostupné on-line, nahlizenidokn.cuzk.cz)

1.4.1 Související stavby

Obě akce „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ musí probíhat ve vzájemné koordinaci. Tento plán organizace výstavby počítá se současnou realizací obou staveb. Mezi další související stavby patří:

- „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“, SŽDC s.o., realizace, 2018
- „Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“, DB Netz AG, realizace, 2017-2018
- „Terminál přeshraniční veřejné dopravy Hrádek nad Nisou“, Město Hrádek nad Nisou, 2006
- „RTN – Terminál Chrastava“, Město Chrastava, 2009
- „Liberec – Ostrovní budova, 1. a 3. nástupiště“, SŽDC, .s.o., projekt stavby, 2017

1.5 Popis staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat výstavba nových stavebních objektů, resp. provozních souborů. Obvod staveniště se nachází převážně na drážních pozemcích ve vlastnictví ČR / SŽDC, s.o., resp. ve vlastnictví Českých drah, a.s.

Navržené plochy zařízení staveniště jsou vyznačeny v příloze B.8.2. Plochy určené pro zařízení staveniště je nutno před zahájením stavby vyklidit a připravit k předání zhotoviteli stavby.

1.6 Plochy zařízení staveniště

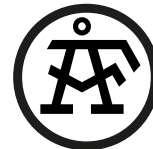
Staveniště se nachází v obvodu ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou. Plochy zařízení staveniště (ZS) jsou situovány převážně na drážních pozemcích, popř. obecních pozemcích. Plochy zařízení staveniště jsou dostupné ze stávajících místních komunikací ve městech Chrastava a Hrádek nad Nisou. Obvod staveniště a zařízení staveniště bude vždy ohraničen tak, aby bylo zamezeno vstupu nepovolaných osob do prostoru staveniště.

1.6.1 Popis ploch zařízení staveniště

Všechny plochy zařízení staveniště jsou uvažovány jako dočasné zábory po dobu realizace stavby, předpokládaná délka trvání záboru je 8 měsíců.

ŽST Chrastava (ZS1):

Účel: deponie materiálu zhotovitele



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Umístění: vpravo ve směru staničení
 Plocha: 2714 m²
 Přístup: z přednádraží v Chrastavě, z ulice Nádražní
 Parcelní číslo: 902, 863/5
 Vlastník: České dráhy, a.s.
 Druh pozemku: ostatní plocha
 Využití: jiná plocha (p.č. 902), dráha (p.č. 863/5)
 Katastrální území: 653829 Dolní Chrastava

ŽST Chrastava (ZS2):

Účel: deponie materiálu zhotovitele (pro rekonstrukci mostů v km 10,650, 11,026)
 Umístění: vpravo ve směru staničení (na parkovišti nákladních automobilů vedle výpravní budovy ŽST Chrastava)
 Plocha: 5953 m²
 Přístup: z přednádraží v Chrastavě, z ulice Nádražní
 Parcelní číslo: 863/2
 Vlastník: Město Chrastava
 Druh pozemku: ostatní plocha
 Využití: silnice
 Katastrální území: 653829 Dolní Chrastava

ŽST Hrádek nad Nisou (ZS3):

Účel: deponie materiálu zhotovitele
 Umístění: vpravo ve směru staničení
 Plocha: 6498 m²
 Přístup: z ulice Stará
 Parcelní číslo: 1766/1, 1769/1
 Vlastník: České dráhy, a.s.
 Druh pozemku: ostatní plocha
 Využití: manipulační plocha (p.č. 1766/1), ostatní komunikace (p.č. 1769/1)
 Katastrální území: 647390 Hrádek nad Nisou

Všechny plochy zařízení staveniště budou po ukončení stavby vráceny do původního stavu. Očištěny budou rovněž všechny přístupové komunikace a cesty.

1.6.2 Přístupy na staveniště

Přístup k objektům zařízení staveniště v ŽST Chrastava bude veden po místních komunikacích v Chrastavě, především po ulici Nádražní. Přístup k objektům zařízení staveniště v ŽST Hrádek nad Nisou bude veden po místních komunikacích v Hrádku nad Nisou, především pak ulicí Stará.

Přístup mechanizace a staveništní dopravy do vlastního prostoru stavby pak bude z jednotlivých míst zařízení staveniště veden výhradně po drážním tělese v prostoru železniční stanice, případně navazujících traťových úseků. K níže uvedeným stavebním objektům bude přístup staveništní neokolejové mechanizace zajištěn následovně.

Chrastava – most v km 9,924	místní komunikací, ulicí průmyslovým areálem	Andělohorskou, společnosti VZDUCHOTECHNIK, s.r.o.
Chrastava – most v km 10,152	místní komunikací, ulicí průmyslovým areálem	Andělohorskou, společnosti

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500
 Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

VZDUCHOTECHNIK, s.r.o., resp. KONTAKT – služby motoristům, spol. s r.o. Během provádění prací na spodní stavbě mostu bude nutný vstup pracovníků do koryta řeky Lužická Nisa.

Chrastava – most v km 10,216

místní komunikací, ulicí Andělohorskou, průmyslovým areálem společnosti KONTAKT – služby motoristům, spol. s r.o.

Chrastava - most v km 10,650:

místní komunikací, ulicí U Nisy

Chrastava – most v km 11,026:

místní komunikací, ulicí U Nisy, dále k drážnímu tělesu provizorní rampou z ulice U Nisy. Během provádění prací na spodní stavbě mostu bude nutný vstup pracovníků do koryta řeky Lužická Nisa.

Hrádek nad Nisou – most v km 20,368:

místní komunikací, ulicí Oldřichovskou

Hrádek nad Nisou – přejezd v km 19,922:

místní komunikací, ulicí Libereckou

Přístupové komunikace jsou barevně vyznačeny v příloze B.8.2.

1.7 Recyklační, demontážní a montážní základna, deponování materiálu železničního svršku

Vytěžený štěrk ze štěrkového lože se po vytřídění na recyklační základně, která bude zřízena v prostoru zařízení staveniště v Chrastavě a v Hrádku nad Nisou, navrhuje částečně využít jako materiál do podkladních vrstev, násypů, např. do nástupišť, část štěrku je navržena k recyklaci a opětovnému použití do štěrkového lože.

Kolejová pole stávajícího kolejového roštu budou po vyjmutí přemístěna na demontážní základnu. Jako demontážní základny se uvažují plochy zařízení staveniště v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou. Ostatní přebytečná suť ze stavby a ostatní odpady vzniklé rekonstrukcí budou po skladování v mezideponii na pozemcích zařízení staveniště postupně odváženy na skládku komunálního odpadu.

S vyzískaným materiálem kolejového roštu bude postupováno na základě jeho kategorizace. Materiál označený jako užitý bude předán jeho správci, materiál určený jako odpad bude odvezen do výkupu (v případě kolejnic a drobného kolejiva) nebo na skládku komunálního, popř. nebezpečného odpadu (to se týká především odpadních dřevěných prachů, kontaminovaného kolejového lože apod.).

1.8 Dopravní trasy

Dopravní trasy pro staveništní dopravu v souvislosti s návozem a odvozem materiálu na stavbu a ze stavby a objízdné trasy při uzavírkách jednotlivých míst jsou vyznačeny v příloze B.8.2. a popsány níže.

1.8.1 Přístupové trasy na staveniště

Detailní přístupové trasy na staveniště jsou popsány v článku 1.6.2. Přístupy na staveniště. Mezi hlavní komunikace v řešené oblasti, po kterých se bude pohybovat staveništní doprava, a které jsou páteřními komunikacemi v oblasti stavby, jsou silnice I/13, I/35, II/592 a dále především místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou:

Chrastava:	Nádražní U Nisy Andělohorská
Hrádek nad Nisou:	Oldřichovská Liberecká



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Stará
Nádražní

1.8.2 Objízdné trasy pro silniční a pěší dopravu

Stavební práce týkající se rekonstrukce mostních objektů a přejezdových konstrukcí si vyžádají rovněž zřízení objízdnych tras pro pěší a silniční dopravu.

Železniční most v ev. km 10,650 (Chrastava)

Železniční most v ev. km 10,650 přemostňuje místní komunikaci ve městě Chrastava – ulici U Nisy. Komunikace slouží rovněž jako hlavní přístupová a příjezdová trasa do průmyslové zóny ELITEX. Předpokládaná doba uzavírky komunikace během rekonstrukce mostu je stanovena na 8 týdnů. Úplná uzavírka komunikace bude během těchto 8 týdnů probíhat vždy o víkendech od pátku 16:00 do neděle 20:00. V ostatních obdobích bude komunikace pod mostem sjízdna s prostorovým šířkovým a výškovým omezením.

Objízdna trasa po dobu uzavírky komunikace pod mostem povede z Chrastavy po silnici R35 do Bílého Kostela nad Nisou, dále po místních komunikacích v obci Bílý Kostel nad Nisou k mostu přes Lužickou Nisu a podjezdem pod mostem v ev. km 11,905 trati Liberec – Hrádek nad Nisou zpět do Chrastavy do ulice U Nisy. Na této objízdne trase se nachází most přes Lužickou Nisu s maximální povolenou hmotností projíždějících vozidel 22 t a podjezd pod mostem v ev. km 11,905 s omezenou maximální dovolenou výškou vozidla. Vzhledem ke směrovým poměrům není objízdna trasa vhodná pro nákladní automobily.

Pro pěší bude v maximální možné míře umožněn podchod pod mostem v km 10,650, po dobu, kdy to nebude možné, během stavebního postupu č. 2 při zastaveném provozu drážní dopravy, budou zřízeny provizorní úroňové přechody přes kolejiště k areálu ELITEX po levé straně výpravní budovy ŽST Chrastava (při pohledu z přednádraží).

Železniční most v ev. km 20,368 (Hrádek nad Nisou)

Železniční most v ev. km 20,368 přemostňuje místní komunikaci ve městě Hrádek nad Nisou – ulici Oldřichovská. Předpokládaná doba uzavírky komunikace během rekonstrukce tohoto mostu bude 8 týdnů. Objízdna trasa po dobu uzavírky komunikace pod mostem povede z centra Hrádku nad Nisou ulicí Liberecká přes železniční přejezd v ev. km 19,922 trati Liberec – Hrádek nad Nisou (na chrastavském zhlaví stanice), za přejezdem vlevo ulicí Stará zpět do ulice Oldřichovská. Objízdna trasa umožňuje svými parametry vedení jak nákladní automobilové dopravy, tak i objízdnu trasu pro linku pravidelné autobusové dopravy.

Pro pěší bude v maximální možné míře umožněn podchod pod mostem v km 20,368. Po dobu, kdy to nebude možné, bude obchozí trasa vedena shodně s trasou silniční dopravy, tzn. ulicí Libereckou přes přejezd v km 19,922 a ulicí Starou.

Železniční přejezd v ev. km 19,922 (Hrádek nad Nisou)

Železniční přejezd v ev. km 19,922 kříží železniční trať Liberec – Hrádek nad Nisou s místní komunikací ve městě Hrádek nad Nisou – ulici Liberecká. Předpokládaná doba uzavírky komunikace v místě železničního přejezdu bude 14 dní. Objízdna trasa po dobu uzavírky komunikace na železničním přejezdu povede z centra Hrádku nad Nisou ulicí Husova, podjezdem pod železničním mostem v ev. km 20,368, za mostem vlevo ulicí Stará zpět do ulice Liberecké. Objízdna trasa umožňuje svými parametry vedení jak nákladní automobilové dopravy, tak i objízdnu trasu pro linku pravidelné autobusové dopravy. Podjezd pod železničním mostem v ev. km 20,368 umožňuje projetí vozidlům, jejichž výška nepřesahuje 3,5m. Pro vozidla s výškou nad 3,5 m povede objízdna trasa z centra Hrádku nad Nisou ulicí Žitavská směrem k hraničnímu přechodu s Polskem, na kruhovém objezdu vpravo na silnici I/35 a dále po silnici I/35 ke křižovatce s vyústěním z ulice Liberecké. Pro pěší dopravu bude vždy zřízen v místě přejezdu provizorní přechod.



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Provádění stavebních prací na mostu v ev. km 20,368 a přejezdu v ev. km 19,922 musí být koordinováno tak, aby byla vždy jedna z těchto komunikací vedoucí přes tyto objekty (Oldřichovská nebo Liberecká) byla v plném provozu. Pro pěší dopravu nebudou zřizovány žádné provizorní přechody přes železnici, vedení pěší dopravy bude shodné s vedením silniční dopravy.

1.9 Navržené zemníky pro stavbu

Uvažovaný zemník:	Druh materiálu:	Dopravní trasy:
ZAPA beton, a.s., pískovna Václavice	Písek	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35
EUROVIA Kamenolomy, a.s., provozovna Horní Řasnice	Štěrkopísek	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, I/13, II/291, III/2915, III/2918
EUROVIA Kamenolomy, a.s., provozovna Dubnice	Štěrkopísek	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, I/13, II/270, III/27013
LIGRANIT, a.s., lom Ruprechtice	drcené kamenivo	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, místní komunikace v Liberci
ZAPA beton, a.s., betonárna Liberec	cementový beton	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, místní komunikace v Liberci
FRISCHBETON s.r.o., betonárna Liberec	cementový beton	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35
Liberecká obalovna, s.r.o., Liberec	asfaltový beton	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35

1.10 Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně popsána v části B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využití, případného odstranění.

Projekt nakládání s odpady je zpracován podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek.

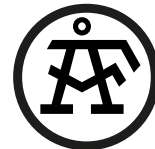
č. 93/2016 Sb. Vyhláška MŽP o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů

č. 94/2016 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů

č. 437/2016 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění pozdější předpisů

č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB, ve znění pozdějších předpisů



Rekonstrukce ŽST Chrastava

č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění pozdějších předpisů

č. 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

č. 352/2005 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady a o bližších podmínkách financování nakládání s nimi (vyhláška o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady), ve znění pozdějších předpisů

č. 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)

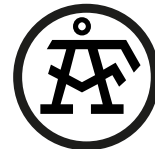
č. 352/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky)

č. 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

č. 352/2014 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2022

Pro odvoz sutí a demontovaného materiálu byly vytipovány následující dopravní trasy:

Uvažované skládky:	přijímané odpady:	Dopravní trasy:
ČEFOS, s.r.o., Habartice	Ostatní dopad	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, II/592, I/13
GESTA a.s., Rynoltice	Ostatní odpad	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice III/2716
SPL Jablonec nad Nisou, s.r.o., Jablonec nad Nisou	Nebezpečný odpad	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, I/14, místní komunikace v Jablonci nad Nisou
Gesta a.s. Chotyně – kompostárna, Chotyně	Biologicky rozložitelný odpad	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice III/2716
ASANO, s.r.o., kompostárna, Liberec	Biologicky rozložitelný odpad	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, I/14, místní komunikace v Liberci
DOLEŽAL – NB, s.r.o., Nový Bor	Recyklace SDO	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35, I/13, III/26320
KOVOŠROT GROUP CZ, a.s., Hrádek nad Nisou	Železný šrot, barevné kovy	Místní komunikace v Chrastavě a Hrádku nad Nisou, silnice I/35



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.11 Zajištění přívodu vody a energií na stavenišťě, využití stávajících objektů

1.11.1 Voda

Zásobování staveniště a ploch ZS vodou bude řešeno ze stávajících veřejných vodovodních řádů. Napojení a odběr vody je v kompetenci zhotovitele stavby a musí být předem projednán s vlastníkem odběrného místa. Přisun potřebné vody se předpokládá dále rovněž z mobilních cisteren.

1.11.2 Elektrická energie

Staveniště a plochy zařízení staveniště budou připojeny na stávající rozvody elektrické energie v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou. Odběr elektrické energie a způsob připojení je v kompetenci zhotovitele stavby a musí být předem projednán s vlastníkem odběrného místa.

Stavba bude prováděna především s využitím mechanizace, která je energeticky autonomní. U elektrické energie je rovněž předpoklad využití mobilních generátorů.

1.11.3 Kanalizace

Odtok vody ze staveniště je řešen do stávajících místních odvodňovacích zařízení. Odtékající voda nesmí být znečištěna a nesmí poškodit stávající zařízení a pozemky.

1.11.4 Telefon

Na staveništi se předpokládá primárně používání mobilních telefonů.

Využití ostatních energií se nepředpokládá.

1.12 Bilance hmot

Neobsazeno.

1.13 Zvláštní opatření při stavbě

Při provádění stavby je třeba respektovat tato opatření:

- Všechny provizorní a staveništní přechody budou střeženy zaměstnancem zhotovitele odborně způsobilým pro řízení drážního provozu
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně ohraničit, střežit, a zamezit vstupu nepovolaných osob do obvodu stavby
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě
- Zhotovitel v dostatečném předstihu před započítím přeprav materiálů na stavbu kontaktuje správce dotčených místních komunikací a silnic a projedná harmonogram a množství přepravovaného materiálu. Před zahájením prací je třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací a tento záznam předat jejich správci. Po skončení přeprav je zhotovitel povinen provést jejich případnou opravu.

1.14 Stavební postupy

Stavební postupy uvažují se souběžnou realizací staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“.



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.14.1 Stavební postup č. 0 – přípravné práce:

Prováděné práce:

V celém úseku stavby bude prováděno kácení vegetace pro výkop kabelových tras a následně vlastní výkopové práce na kabelových trasách. Bude probíhat příprava a vypracování realizační dokumentace a výroba prvků zabezpečovacího zařízení.

Doba trvání stavebního postupu:

210 dní

Výluky:

Kolejové výluky:

Bez výluk.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

ŽST Chrastava

Výluka Z1 - Posledních 14 dní postupu (17.3.2023 – 31.3.2023) pro aktivaci provizorního SZZ v kontejnerech.

ŽST Hrádek nad Nisou

Bez požadavků na výluky.

Omezení rychlosti:

Kolem pracovních míst snížena rychlost na V=50 km/h

Zabezpečovací zařízení:

V začátku SP stávající SZZ i stávající TZZ bez omezení.

V průběhu tohoto postupu bude zřízena provizorní kabelová trasa ke všem venkovním součástem zabezpečovacího zařízení, které budou zapojeny do provizorního SZZ. Proběhne montáž kontejnerů mobilního provizorního SZZ.

Do provizorního SZZ ŽST Chrastava budou zapojeny tyto prvky:

- Vjezdová návěstidla L a S. Po dobu trvání přepínání návěstidel budou strojvedoucí vjíždějí do ŽST Chrastava zpravování písemným rozkazem dle čl. 1003-1005 předpisu SŽDC D1.
- Odjezdová návěstidla L1, L3, S1 a S3. Po dobu trvání přepínání návěstidel budou strojvedoucí odjíždějí ze ŽST Chrastava zpravování písemným rozkazem dle čl. 1007 předpisu SŽDC D1.
- Přestavníky výhybek č. 1 a 12.
- Počítače náprav provizorního SZZ.
- Výstroj pro ovládání a indikaci PZS v TÚ Liberec – Chrastava a TÚ Chrastava – Hrádek nad Nisou bude přemístěna ze stávající DK do provizorní DK.
- Stávající výhybky č. 2 a 3 budou uzamčeny v přímé poloze; stávající výhybka č. 11 bude uzamčena do odbočky s tím, že klíče od jejich výměnových zámků budou uloženy u výpravčího.

Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení bude aktivováno v posledních 14 dnech SP0. V ŽST Chrastava bude zřízeno provizorní výhybkářské stanoviště St.II na hrádeckém zhlaví. Stávající stavědla a provizorní výhybkářské stanoviště budou po dobu přepínání obsazena dopravním zaměstnancem, tento bude přestavovat a zamykat výhybky, kontrolovat volnost kolejí a další. Stávající SZZ bude na začátku přepínání zajišťovat vjezd a odjezd na PN, to následně zajistí provizorní SZZ. Po aktivaci a přezkoušení přestavníků a počítačů náprav bude stanice kompletně



Rekonstrukce ŽST Chrastava

ovládána z provizorního SZZ. Výhybkářské stanoviště bude po aktivaci provizorního SZZ demontováno. Po dobu přepínání stávajícího SZZ na provizorní SZZ budou vypnuta TZZ v TÚ Chrastava – Hrádek nad Nisou a v TÚ Liberec – Chrastava. Jízdy v mezistaničních úsecích budou zabezpečovány pomocí telefonického dorozumívání.

Jízdy vlaků:

Bez omezení.

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava nebude v tomto stavebním postupu zavedena.

1.14.2 Stavební postup č. 1:

Prováděné práce:

V celém úseku stavby budou pokračovat práce na výkopech a pokládce kabelových tras.

V ŽST Chrastava budou prováděny následující stavební práce:

- demolice boční rampy u koleje č. 4
- demontáž stávajících kolejí č. 2, 4, 6, 8 a 10
- zahájení výstavby vnějšího nástupiště č. 1,
- zahájení výstavby nového podchodu v km 10,500 pod stávající kolejí č. 2

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat následující stavební práce:

- demontáž stávajících kolejí č. 3, 5, 8, 10 a 12
- zahájení výstavby nového podchodu (vstupního schodiště) v km 20,163 v prostoru přednádraží

Doba trvání stavebního postupu:

60 dní.

Výluky:

Kolejové výluky:

ŽST Chrastava

- SK č. 2
- SK č. 4
- SK č. 6
- SK č. 8
- SK č. 10

ŽST Hrádek nad Nisou

- SK č. 3
- SK č. 5
- SK č. 8
- SK č. 10
- SK č. 12

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z2- nepřetržitá výluka zabezpečovacího zařízení na rekonstruované části kolejiště ŽST Hrádek nad Nisou.

Omezení rychlosti:



Rekonstrukce ŽST Chrastava

V ŽST Chrastava v části koleje č. 1 a v ŽST Hrádek nad Nisou v části koleje č. 1 omezena rychlost na $V = 50 \text{ km/h}$, stejně jako kolem všech pracovních míst v celém obvodu stavby.

Zabezpečovací zařízení:

V činnosti je mobilní provizorní zabezpečovací zařízení v ŽST Chrastava a stávající SZZ ve funkci provizorního v ŽST Hrádek nad Nisou mimo rekonstruovanou část kolejíště. Probíhá montáž vnitřní technologie nového zabezpečovacího zařízení a jeho venkovních prvků v rekonstruovaném kolejíšti. Při provádění stavebních prací v prostorů SK č. 3 a 5 v ŽST Hrádek nad Nisou je nutno provádět práce s opatrností tak, aby nedošlo k přerušení venkovních prvků zabezpečovacího zařízení.

Jízdy vlaků:

Jízdy vlaků pravidelné osobní dopravy bez omezení, v ŽST Chrastava bude jízda možná pouze po stávajících kolejích č. 1 a 3, v ŽST Hrádek nad Nisou bude jízda možná po stávajících kolejích č. 1, 2 a 4.

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava nebude v tomto stavebním postupu zavedena.

1.14.3 Stavební postup č. 2:

Prováděné práce:

Stavební postup č. 2 je hlavní stavební postup, ve kterém bude realizována převážná část stavebních objektů.

Budou prováděny hlavní práce na stavebních objektech železničním svršku a spodku v ŽST Chrastava, demolice stávajícího ostrovního nástupiště a výstavba nového ostrovního + vnějšího nástupiště v ŽST Chrastava. V obvodu ŽST Chrastava bude provedena rekonstrukce mostů v km 9,924 (demolice), mostu v km 10,152, mostu v km 10,216 (demolice), demolice stávajícího podchodu v km 10,543, rekonstrukce mostu v km 10,650 a mostu v km 11,026. Bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 10,500 pod všemi kolejemi. Bude probíhat rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Chrastava.

V ŽST Hrádek nad Nisou bude tento stavební postup rozdělen na fázi 2A a 2B.

Ve fázi 2A budou v ŽST Hrádek nad Nisou probíhat práce na rekonstrukci „chrastavské“ části kolejíště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku na chrastavském zhlaví a záhlaví, a staničních kolejí do km cca 20,210. Bude probíhat demontáž části stávajícího a výstavba části nového ostrovního nástupiště (od začátku nástupiště na chrastavské straně do km 20,200) a výstavba vnějšího nástupiště u koleje č. 1. Bude provedena demolice stávajících podchodů v km 19,900 a 20,210, rekonstrukce přejezdu v km 19,922 a bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 20,163. Bude probíhat rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Hrádek nad Nisou.

Ve fázi 2B budou v ŽST Hrádek nad Nisou budou pokračovat práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku a to i na „žitavské“ části kolejíště, tzn. hlavní práce na stavebních objektech železničního svršku a spodku ve staničních kolejích od km cca 20,210 dále ve směru staničení, na žitavském zhlaví a záhlaví. Pokračovat bude výstavba nového vnějšího a ostrovního nástupiště č. 2 a nového podchodu v km 20,163. Bude provedena rekonstrukce mostu v km 20,368 a demolice propustky v km 20,641. Bude pokračovat rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Hrádek nad Nisou.

Doba trvání stavebního postupu:

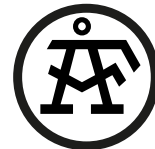
150 dní

- z toho 50 dní část 2A
- z toho 100 dní část 2B

Výluky:

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Kolejové výluky – fáze 2A:

- TK Liberec – Chrastava
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou

ŽST Chrastava

- SK č. 1
- SK č. 2
- SK č. 3
- SK č. 4
- SK č. 6
- SK č. 8
- SK č. 10

ŽST Hrádek nad Nisou

- SK č. 1 (od chrastavského zhlaví do km 20,230)
- SK č. 2 (od chrastavského zhlaví do km 20,230)
- SK č. 3
- SK č. 4
- SK č. 5
- SK č. 6
- SK č. 8
- SK č. 10
- SK č. 12

Kolejové výluky – fáze 2B:

- TK Liberec – Chrastava
- TK Chrastava – Hrádek nad Nisou
- TK Hrádek nad Nisou – Zittau

ŽST Chrastava

- SK č. 1
- SK č. 2
- SK č. 3
- SK č. 4
- SK č. 6
- SK č. 8
- SK č. 10

ŽST Hrádek nad Nisou

- SK č. 1
- SK č. 2
- SK č. 3
- SK č. 4
- SK č. 5
- SK č. 6
- SK č. 8
- SK č. 10
- SK č. 12

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Výluka Z3 - nepřetržitá výluka zabezpečovacího zařízení na celém rameni Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou – Zittau.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Omezení rychlosti:

Ve fázi 2A bude v ŽST Hrádek nad Nisou od ŽST Zittau možný vjezd na kusé staniční koleje č. 1 a 2 (do km 20,230) jízdou podle rozhledových poměrů. Ve fázi 2B bude vyloučen provoz vlaků na celém rameni Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou – Zittau.

Zabezpečovací zařízení:

Mobilní provizorní zabezpečovací zařízení bude na začátku postupu deaktivováno a demontováno. Vjezdy a odjezdy na/z kolejí č. 1 a 2 v ŽST Hrádek nad Nisou pod dobu postupu 2A budou povolovány na přivolávací návěst stávajících návěstidel stávajícího SZZ. Probíhá montáž vnitřní technologie nového zabezpečovacího zařízení a jeho venkovních prvků v rekonstruovaném kolejišti. Probíhá montáž vnitřní technologie nového RDP Liberec. Probíhá přemístění vnitřní technologie stávajícího TZZ směr Zittau do nové SÚ v ŽST Hrádek nad Nisou. V tomto postupu budou vybudována všechny traťové přejezdové zabezpečovací zařízení. Po celou dobu trvání postupu budou strojvedoucí PMD, resp. drážních vozidel jedoucích na vyloučenou kolej, zpravováni písemným rozkazem dle čl. 3566 - 3573 předpisu SŽDC D1. Na konci SP2 bude aktivováno definitivní SZZ (předpokládaná doba zkoušení a aktivace je 4 týdny) a opětovně aktivováno TZZ v mezistaničním úseku Hrádek nad Nisou – Zittau včetně aktivace DOZ z RDP Liberec.

Jízdy vlaků:

Ve fázi 2A nebudou jízdy vlaků v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou možné. Jízdy vlaků budou možné pouze v úseku Hrádek nad Nisou – Zittau, v ŽST Hrádek nad Nisou budou vjezdy od ŽST Zittau možné pouze na kusé zkrácené koleje č. 1 a 2, bez možnosti objíždění. V úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou bude zavedena náhradní autobusová doprava (NAD).

Ve fázi 2B nebudou jízdy vlaků v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou – Zittau možné. V celém úseku bude zavedena náhradní autobusová doprava (NAD).

Dopravní opatření (NAD):

Bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou, resp. Zittau, blíže v kapitole 1.16.1.

1.14.4 Stavební postup č. 3:

Prováděné práce:

V ŽST Chrastava budou pokračovat dokončovací práce na výstavbě nového podchodu v km 10,500, výstavba přístupových chodníků v okolí výpravní budovy a dokončovací práce na rekonstrukci výpravní budovy.

V ŽST Hrádek nad Nisou budou probíhat dokončovací práce na výstavbě nového podchodu v km 20,163, výstavba přístupových chodníků a zpevněných ploch v okolí výpravní budovy a chodníků k přejezdu v km 19,922 a k mostu v km 20,368 a dokončovací práce na rekonstrukci výpravní budovy.

Doba trvání stavebního postupu:

30 dní.

Výluky:

Kolejové výluky:

Bez výluk.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

Bez požadavků na výluky.

Omezení rychlosti:

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

Bez omezení rychlosti.

Zabezpečovací zařízení:

V činnosti je nové zabezpečovací zařízení bez omezení.

Jízdy vlaků:

Bez omezení.

Dopravní opatření (NAD):

Náhradní autobusová doprava nebude v tomto stavebním postupu zavedena.

1.15 Postupné uvádění do provozu

Předpokládané datum zahájení stavby je stanoveno na 1.9.2022, předpokládané datum dokončení stavby je stanoveno na 30.11.2023. V roce 2022 a v zimních měsících roku 2023 jsou navrženy přípravné práce (výroba zabezpečovacího zařízení, kácení vegetace, výkop kabelových tras, příprava stavenišť), během kterých zhotovitel stavenišť připraví.

Stavební postupy uvažují se souběžnou realizací staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“. Stavba je z hlediska stavebních postupů navržena následovně:

Stavební postup č. 0 – přípravné práce: V celém úseku stavby bude prováděno kácení vegetace pro výkop kabelových tras a následně vlastní výkopové práce na kabelových trasách. Bude probíhat příprava a vypracování realizační dokumentace a výroba prvků zabezpečovacího zařízení. Délka prací 210 dní, bez výluk.

Stavební postup č. 1: V celém úseku stavby budou pokračovat práce na výkopech a pokládce kabelových tras. V ŽST Chrastava bude provedena demolice boční rampy u koleje č. 4 a demontáž stávajících kolejí č. 2, 4, 6, 8 a 10. Dojde k zahájení výstavby vnějšího nástupiště č. 1 a k zahájení výstavby nového podchodu v km 10,500 pod stávající kolejí č. 2. V ŽST Hrádek nad Nisou bude probíhat demontáž stávajících kolejí č. 3, 5, 8, 10 a 12 a dojde k zahájení výstavby nového podchodu (vstupního schodiště) v km 20,163 v prostoru přednádraží. Délka prací 60 dní s vyloučením části kolejí v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou, bez NAD.

Stavební postup č. 2 – hlavní stavební postup: Budou prováděny hlavní práce na stavebních objektech železničním svršku a spodku v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou, demolice stávajícího ostrovního nástupiště a výstavba nového ostrovního + vnějšího nástupiště v ŽST Chrastava. V obvodu ŽST Chrastava bude provedena rekonstrukce mostů v km 9,924 (demolice), mostu v km 10,152, mostu v km 10,216 (demolice), demolice stávajícího podchodu v km 10,543, rekonstrukce mostu v km 10,650 a mostu v km 11,026. Bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 10,500 pod všemi kolejemi. Bude probíhat demontáž stávajícího ostrovního a výstavba nového ostrovního + vnějšího nástupiště v ŽST Hrádek nad Nisou. Bude provedena demolice stávajících podchodů v km 19,900 a 20,210, rekonstrukce přejezdu v km 19,922, rekonstrukce mostu v km 20,368 a bude pokračovat výstavba nového podchodu v km 20,163 pod všemi kolejemi. Bude probíhat rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou. V závěrečné fázi tohoto stavebního postupu bude aktivováno nové zabezpečovací zařízení. Délka prací 150 dní s vyloučením kolejí, ve fázi A (50 dní) nickolejný provoz v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou, ve fázi B (100 dní) nickolejný provoz v celém úseku Liberec – Zittau. Ve fázi A v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou, ve fázi B v celém úseku Liberec – Zittau navržena NAD.

Stavební postup č. 3 – dokončovací práce: V ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou budou pokračovat dokončovací práce na výstavbě nových podchodů, výstavba přístupových chodníků v okolí výpravních budov a v prostoru přednádraží a dokončovací práce na rekonstrukci výpravní budovy. Délka prací 30 dní, bez výluk.



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.16 Požadavky na výluky

1.16.1 Železniční doprava

Požadavek na výluky uvažuje s tím, že stavby „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ a „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ budou prováděny společně a bude možno přistoupit k dlouhodobým výlukám kolejí v traťovém úseku Liberec – Zittau. Uvažuje se s třemi etapami výluk:

1. Výluka staničních kolejí č. 2, 4, 6, 8 a 10 v ŽST Chrastava a staničních kolejí č. 3, 5, 8, 10 a 12 v ŽST Hrádek nad Nisou v délce 2 měsíců (60 dní)
2. Hlavní nepřetržitá výluka traťových kolejí Liberec – Chrastava, Chrastava – Hrádek nad Nisou, všech staničních kolejí v ŽST Chrastava a části kolejí č. 1, 2 + celých kolejí č. 3, 4, 5, 6, 8, 10 a 12 v ŽST Hrádek nad Nisou v délce 1,5 měsíce (50 dní)
3. Hlavní nepřetržitá výluka traťových kolejí Liberec – Chrastava, Chrastava – Hrádek nad Nisou, Hrádek nad Nisou – Zittau a všech staničních kolejí v ŽST Chrastava a v ŽST Hrádek nad Nisou v délce 3,5 měsíců (100 dní)

Nákladní doprava

Na trati není v současné době přes železniční přechod Hrádek nad Nisou – Zittau provozována žádná tranzitní nákladní doprava, ani není předpokládáno její zavedení. Zajišťována je pouze místní obsluha ŽST Chrastava a ŽST Hrádek nad Nisou jedním párem manipulačních vlaků vedených v relaci Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět. Po dobu nepřetržitých výluk nebude možno manipulační vlak Liberec – Hrádek nad Nisou a zpět vést, nakládka a vykládka zásilek nebude v ŽST Chrastava a Hrádek nad Nisou umožněna.

Osobní doprava

Během nepřetržité výluky traťových úseků Liberec – Chrastava – Hrádek nad Nisou (– Zittau) budou všechny vlaky osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou (– Zittau) a zpět. Umístění zastávek náhradní autobusové dopravy se uvažuje následovně:

- Liberec: před staniční budovou
- Machnín: nebude po dobu výluky obsluhována
- Machnín hrad: nebude po dobu výluky obsluhována
- Chrastava – Andělská hora: na zastávce BUS Chrastava, Andělská hora, náves
- Chrastava: před staniční budovou
- Bílý Kostel nad Nisou: na zastávce BUS Bílý Kostel nad Nisou, žel. zast.
- Chotyně: na zastávce BUS Chotyně, u mostu
- Hrádek nad Nisou: před staniční budovou
- Zittau: před staniční budovou.

Vzhledem k minimalizaci odchylek jízdních dob autobusů NAD oproti pravidelně vedeným vlakům se uvažuje, že za každý nahrazený vlak bude veden jeden autobus v trase Liberec – Hrádek nad Nisou (– Zittau), který bude obsluhovat pouze ŽST a žel. zast. Liberec, Chrastava, Hrádek nad Nisou, popř. Zittau.

Za osobní (zastávkové) vlaky bude dále veden v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou druhý autobus, který bude obsluhovat ŽST a žel. zast. Liberec, Chrastava, Bílý Kostel nad Nisou, Chotyně a Hrádek nad Nisou.

Obsluha žel. zast. Chrastava-Andělská hora se předpokládá kyvadlově samostatným minibusem od ŽST Chrastava. Železniční zastávka Machnín hrad nebude po dobu výluky obsluhována.

1.16.2 Silniční doprava

Uzavírky silničních komunikací jsou popsány v části 1.8.2 Objízdné trasy pro silniční a pěší dopravu.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

1.16.1 Rekonstruované přejezdy

V této stavbě bude rekonstruován železniční přejezd P2816 v km 19,922 v obvodu ŽST Hrádek nad Nisou, který křižuje železniční trať s ulicí Libereckou. Na tomto přejezdu bude provedena jako rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce, tak i rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Na ostatních přejezdech bude provedena pouze rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Jedná se o tyto přejezdy:

- P2808; km 3,434
- P2809; km 5,163
- P2810; km 5,346
- P2811; km 6,078
- P2814; km 13,122
- P2815; km 15,178

1.16.2 Komunikace pod mostními objekty

Rekonstrukce mostu v k 10,650 v Chrastavě a v km 20,368 v Hrádku nad Nisou si vyžádá uzavírku komunikací vedoucích pod těmito mosty.

Úplná uzavírka komunikace pod mostem v km 10,650 bude během 8 týdnů výstavby probíhat vždy o víkendech od pátku 16:00 do neděle 20:00. V ostatních obdobích bude komunikace pod mostem sjízdna s prostorovým šířkovým a výškovým omezením.

Doba uzavírky komunikace pod mostem v km 20,368 je plánována na 8 týdnů pro silniční dopravu, doba úplné uzavírky komunikace i pro pěší je plánována na 2 týdny.

Objízdné trasy jsou popsány v kapitole 1.8.2 Objízdné trasy pro pěší a silniční dopravu.

1.17 Povodňový a havarijný plán

Povodňový a havarijný plán je součástí souhrnné části dokumentace B.6 – Popis vlivu stavby na životní prostředí.

1.18 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Přesné vybavení zařízení staveniště není projektem řešeno a bude závislé na vybavení dodavatele stavby. S umístěním staveb, na které se vztahuje ohlašovací povinnost, se neuvažuje.

1.19 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob a osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba musí být zabezpečena výstražnými tabulkami se zákazem vstupu na staveniště, Výkopy v blízkosti veřejných komunikací, musí být ohrazeny, resp. oploceny, v případě snížené viditelnosti osvětleny. Plochy zařízení staveniště, určené pro skladování materiálů, pro odstavování stavební mechanizace, musí být oploceny.

1.20 Podmínky pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Stavba se nenachází na svážném ani poddolovaném území.

1.21 Bezpečnostní opatření při provádění stavby

1.21.1 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

AF-CITYPLAN s.r.o., Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Česká republika, Tel.: +420 277 005 500

Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha, Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005, www.af-cityplan.cz, www.afconsult.com, IČ: 473 07 218, DIČ: CZ473 07 218



Rekonstrukce ŽST Chrastava

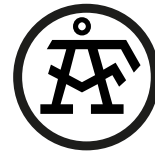
Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

1.21.2 Vybrané a související zákony a předpisy

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů – zákony, nařízení a vyhlášky (vše dle aktuálního znění), zejména:

- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- Zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění
- Zákon č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon)
- Zákon č. 67/2001 Sb., úplné znění zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, a prováděcí vyhlášky č. 246/2001 Sb.
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích)
- Zákon č. 251/2005 Sb., Zákon o inspekci práce, včetně aktualizací
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 309/2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zejména pak § 3 – Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. - Nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech



Rekonstrukce ŽST Chrastava

- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů
- Předpis SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- Předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC Ob1, vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných
- Předpis SŽDC Zam1, o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

a další související předpisy a normy, podle konkrétních podmínek stavby, včetně aktuálních změn. Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky.

1.22 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během provádění stavby může přechodně dojít ke zhoršení životního prostředí, a to především k lokálnímu zvýšení hluku, zvýšení prašnosti a koncentrace emisí z pohybu staveništní mechanizace, zvýšení četnosti jízd nákladních automobilů v dotčených obcích, zvýšení četnosti jízd autobusů vlivem zavedení náhradní autobusové dopravy apod.

Pro minimalizaci negativních dopadů provádění stavby na životní prostředí je zhotovitel povinen:

- Snižovat prašnost kropením
- Udržovat příjezdové komunikace v čistotě a dobrém technickém stavu
- Provozovat pouze takovou mechanizaci a dopravní prostředky, které jsou v náležitém technickém stavu
- Náklady na vozidlech ukládat tak, aby nedocházelo k jejich uvolňování
- Dodržovat hygienické limity při provádění hlukově náročných prací
- Minimalizovat jízdy nákladních automobilů
- Vyloučit možnost znečištění zemin či vod únikem ropných látek a olejů ze stavební mechanizace
- Zabezpečit ochranná pásma a ochranu objektů a zeleně
- Staveniště vybavit soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek

Problematika životního prostředí je detailně řešena v části B.6 – Popis vlivu stavby na životní prostředí.

Přípravné práce (především kácení stromů a náletové vegetace pro kabelové trasy) je třeba provádět v zimních měsících v období vegetačního klidu.

Během stavby je nutné respektovat dřeviny podél obvodu stavby a v případě potřeby je vhodným způsobem ochránit (dřevěnou ohradou, plastovým krkem apod.).

1.23 Závěr

Navržené stavební postupy dokladují možnost realizace staveb „Rekonstrukce ŽST Chrastava“ a „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“ v navržených stavebních postupech.